

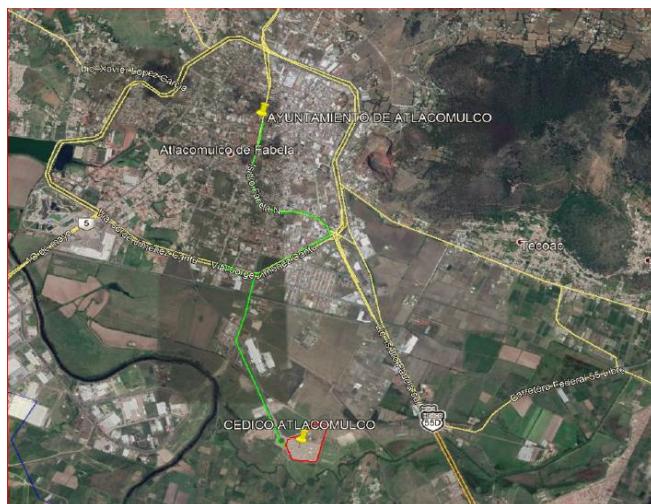
Descripción General del Sistema de Almacenamiento

Fundamento

Servicios Integrales de Almacenamiento y Distribución, Sociedad Anónima de Capital Variable ("SIADSA") es propietaria, opera y da mantenimiento a un sistema de almacenamiento de productos petrolíferos amparado por el permiso de almacenamiento número PL/21139/ALM/2018, otorgado al amparo de la resolución RES/906/2018 dictada por la Comisión Reguladora de Energía con fecha 4 de mayo de 2018 y sus respectivas actualizaciones y modificaciones. El presente, es una descripción general del sistema de almacenamiento, que se hace para efectos de información pública, a través del Boletín Electrónico correspondiente, de acuerdo con lo establecido en: (i) el Artículo 70, segundo párrafo de la Ley de Hidrocarburos; (ii) Artículo 72, fracción I, del Reglamento de las Actividades a que se Refiere el Título Tercero de la Ley de Hidrocarburos y (iii) la disposición 40.1 de las Disposiciones Administrativas de Carácter General en Materia de Acceso Abierto y Prestación de los Servicios de Transporte por Ducto y Almacenamiento de Petrolíferos y Petroquímicos, aplicables en términos de los artículos Quinto Transitorio de la Ley del Sector Hidrocarburos y Séptimo Transitorio del Reglamento de la Ley del Sector Hidrocarburos.

Ubicación del sistema

El sistema de almacenamiento, denominado CEDICO-A, consiste en una terminal de almacenamiento de productos petrolíferos (gasolina regular, gasolina premium y diésel) ubicada en un predio de 76,707 metros cuadrados, en el municipio de Atlacomulco, Estado de México. El CEDICO-A está ubicado en la calle Flor de María sin número, en el entronque de las carreteras de Atlacomulco a El Oro y San Felipe del Progreso, Parque Industrial Santa Bárbara, Municipio de Atlacomulco, Estado de México, Código Postal 50458.



Enunciado de sistemas y servicios auxiliares

El CEDICO-A fue construido cumpliendo con los requisitos de la Norma Oficial Mexicana NOM-006-ASEA-2017 que establece las especificaciones y criterios técnicos de seguridad industrial, seguridad operativa y protección al medio ambiente para el diseño, construcción, prearranque, operación,

mantenimiento, cierre y desmantelamiento de las instalaciones terrestres de almacenamiento de petrolíferos y petróleo, excepto para gas licuado de petróleo y las principales normas de seguridad y protección al ambiente seguidas por la industria de hidrocarburos a nivel internacional. El CEDICO-A cuenta con los siguientes sistemas y servicios auxiliares:

- 1 Sistema de almacenamiento,
- 2 Sistema de recibo de productos de autotanques,
- 3 Sistema de inyección de etanol,
- 4 Sistema de inyección de aditivo detergente dispersante,
- 5 Sistema de entrega de productos a autotanques,
- 6 Sistema de detección y alarmas de gas y fuego,
- 7 Sistema de monitoreo y vigilancia por circuito cerrado de televisión,
- 8 Sistema de drenajes con separación de agua y aceite y biodigestor,
- 9 Servicio de recuperación de vapores,
- 10 Servicio de agua y espuma contra incendio,
- 11 Servicio de respaldo de energía eléctrica,
- 12 Servicio para el control de accesos y salidas,
- 13 Servicio de manejo de residuos peligrosos
- 14 Servicio de manejo de residuos con tratamiento especial
- 15 Servicio de manejo de desechos sólidos
- 16 Servicios administrativos.

Capacidades del sistema de almacenamiento

La capacidad total nominal del sistema de almacenamiento es de 150,000 barriles distribuidos de acuerdo con lo que se establece en el Cuadro A siguiente:

Cuadro A
Capacidad Nominal por Producto

| Producto | Tanques | Capacidad Nominal |
|-----------|---------------------|--|
| Gasolinas | FB-1001 y FB-1002 | 40,000 barriles cada uno (6,359.5 metros cúbicos) |
| Diésel | FB-1004A y FB-1004B | 20,000 barriles cada uno (3,180 metros cúbicos) |
| Gasolinas | FB-1003 | 15,000 barriles (2,385) metros cúbicos |
| Etanol | FB-1007 | 15,000 barriles (2,385) metros cúbicos |

La capacidad total operativa del sistema de almacenamiento es de 127,500 barriles distribuidos de acuerdo con lo que establece el Cuadro B siguiente:

Cuadro B
Capacidad Operativa por Producto

| Tanque | Producto | Capacidad Operativa en barriles |
|---------|-----------|---------------------------------|
| FB-1001 | Gasolinas | 34,000 |

| Tanque | Producto | Capacidad Operativa en barriles |
|-----------------|-----------|---------------------------------|
| FB-1002 | Gasolinas | 34,000 |
| FB-1003 | Gasolinas | 12,750 |
| FB-1004A | Diésel | 17,000 |
| FB-1004B | Diésel | 17,000 |
| FB-1007 | Etanol | 12,750 |

Capacidades de carga y descarga

El sistema de almacenamiento está diseñado para recibir (descarga) y entregar (carga) productos petrolíferos de autotanque a tanque y de tanque a autotanque. Las capacidades de recibo (descarga) y entrega (carga) se muestran a continuación.

El sistema de almacenamiento cuenta con tres bahías de recibo (descarga) de autotanques a tanque, equipadas con bombas y patines de medición, según se muestra en el Cuadro C siguiente:

Cuadro C

Capacidad de recibo (descarga) de Producto

| Bahía | Producto | Capacidad |
|----------------|-------------------------|---|
| Bahía 1 | Gasolina Regular | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |
| Bahía 2 | Gasolina Regular/Etanol | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |
| Bahía 3 | Diésel/Gasolina Premium | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |

El sistema de almacenamiento cuenta con tres bahías de entrega (carga) de tanque a autotanque, equipadas con bombas y patines de medición y sistemas de inyección de aditivos y etanol como oxigenante, según se muestra en el Cuadro D siguiente:

Cuadro D

Capacidad de entrega (carga) de Producto

| Bahía | Producto | Capacidad |
|----------------|-----------------------------------|---|
| Bahía 4 | Gasolina Regular/Gasolina Premium | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |
| Bahía 5 | Gasolina Regular | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |
| Bahía 6 | Diésel | 500 galones por minuto (113 metros cúbico por hora) |

Conexión a otros sistemas.

El CEDICO-A, no está interconectado a otros sistemas de transporte, almacenamiento o distribución.